



ORGANIZATION OF
AFRICAN UNITY

Secretariat
P. O. Box 3243

منظمة الوحدة الافريقية

السكرتاريه

ج. ب. ٣٢٤٣

ORGANISATION DE L'UNITE
AFRICAINNE

Secretariat
B. P. 3243

مجلس الوزراء
Addis Ababa اديس ابابا
الدورة العادية الخامسة والثلاثون

سيراغون ٢٨-٢٩ يونيو ١٩٨٠

CM/1069 (XXXV)

تقرير الامين العام
يتعلق باعلان عن السياسة العامة في مجال
الطيران المدني



اعلان من السياسة العامة في مجال الطيران

الطيران المدني

١ - يجب التذكير بأن خلال الدورة العادية الثالثة والثلاثين لمجلس الوزراء التي عقدت في منوفيا، قد تم وثيقة بعنوان "اعلان من السياسة العامة في مجال الطيران المدني" لكي يناقشها مجلس الوزراء بعد اقرارها بواسطة الدورة العامة السادسة للجنة الافريقية للطيران المدني .

٢ - بعد اعتماد النفاذ اولاً في حوز هذه المسألة ، ووفق مجلس الوزراء على القرار رقم ٧٤٢ (ب-٣٤) . تمديد نما، وطلب الى الامين العام ما يلي :

أ) أن يبلغ نص مشروع الاعلان المتعلق بالسياسة العامة في مجال الطيران للمدنيين التي جميع الدول الاعضاء لابداء ملاحظاتها من اجل اقراره بواسطة مجلس الوزراء .

ب) ان يقدم تقريراً بالتشاور مع اللجنة الافريقية للطيران المدني الى الدورة الرابعة والثلاثين لمجلس الوزراء .

٣ - بناء على ذلك ، قام الامين العام بإبلاغ الوثيقة المذكورة الى جميع الدول الاعضاء طبقاً لقرار مجلس الوزراء رقم ٧٤٢ (ب-٣٣) تمديد و كل التعقيبات التي تم تلقيها من الدول الاعضاء تؤيد اقرار الاعلان المتعلق بالسياسة العامة

في مجال الطيران المدني .

٤ - شأن اقرار السياسة العامة في مجال الطيران المدني " هو عنصرا أساسيا في تنفيذ برامج عقد النقل والمواصلات في افريقيا . ان قطاع

النقل الجوي يحتل ٧ % من مشروع العقد الذي يشكل ٤٨ % من المشروعات الاقليمية و ٥٢ % من المشروعات القومية .

ومن الواضح ان ان اقرار سياسة عامة للبلد والى الافريقية سوف يكون حافزا لوضع ترتيبات للتعاون في تنفيذ المشروعات الاقليمية التي سيكون لها بالتاكيد تأثير ايجابي على المشروعات القومية .

٥ - في الطيران المدني ، يجب اعطاء الوكالة المتخصصة لمنظمة الوحدة الافريقية (اللجنة الافريقية للطيران المدني) جهاز توجيهي بواسطة الدول الاعضاء في منظمة الوحدة الافريقية لوضع وتنفيذ التدابير التي تؤدي الى تحقيق برنامج العقد بنجاح .

٦ - كما سبق ان اشير من قبل ، فان قصور شبكة النقل في افريقيا يعتبر عقبة في طريق التجارة فيما بين الدول الافريقية والمسائل الاخرى المتعلقة بالتعاون الاقتصادي .

ولهذا فاننا نرجو ان يقر المجلس الوثيقة المقدمة الى هذه الدورة التي ستكون بمثابة اداة عمل لمنظمة الوحدة الافريقية .

٧ - الوثيقة المعنونة " اعلان عن السياسة العامة في مجال الطيران المدني " مرفقة بهذا التقرير كمرق ١ .

قرار
بشأن إعلان السياسة العامة في مجال الطيران
المدني

إن مجلس وزراء منظمة الوحدة الإفريقية المنعقد في دورته العادية الثالثة والثلاثين في منروفيا - ليبيريا خلال الفترة من ٦-٢٨ يوليو سنة ١٩٧٩ .

بعد أن بحث تقرير الأمين العام حول أنشطة الوكالات المتخصصة (وثيقة مجلس الوزراء رقم ١٩٦٧ (دورة ٣٣) الجزء الرابع .

وأن يأخذ في الاعتبار القرار رقم ٦ للدورة العامة السادسة للجنة الإفريقية للطيران المدني (باماكو - مايو - يونيو سنة ١٩٧٦) الذي أقر إعلان السياسة العامة وأوصي بعرضه على الدورة العادية الثالثة والثلاثين للمجلس للموافقة .

وأن يعرب عن اقتناعه بأن صدور إعلان السياسة العامة يتيح تحديد مبادئ العمل الجماعي أو الفردي للدول الأعضاء في مجال الطيران المدني .

وأن يعرب عن اقتناعه بالتطور الخيوي الذي يقوم به الطيران المدني في مجال التنمية الاقتصادية والاجتماعية لإفريقيا .

١- يأخذ علما بمشروع إعلان السياسة العامة في مجال الطيران المدني المرفق

بهذا القرار .

٢- يطلب إلى الأمين العام أن :

أ- يوافي جميع الدول الأعضاء بنسخ مشروع إعلان السياسة العامة في مجال الطيران المدني لأبداً آرائها وملاحظاتهما تمهيداً لاعتمادها بواسطة الوزراء .

ب- يقوم بالتشاور مع اللجنة الإفريقية للطيران المدني بتقديم تقرير
الذي تدرجته الترابعة والثلاثين لمجلس الوزراء .

إعلان السياسة العامة في مجال الطيران المدني

=====

ان الجلسة العامة للجنة الافريقية للطيران المدني المنعقدة في باماكو

خلال الفترة من ١٨ مايو الى ٢ يونيو ١٩٧٩ ووفقا للمادة ٧ من الاتفاقية الموقعة بين منظمة الوحدة الافريقية واللجنة الافريقية للطيران المدني في اديس ابابا بتاريخ ١٨ مايو ١٩٧٨. توضح الدائرة الثالثة والثلاثين لمجلس وزراء منظمة الوحدة الافريقية والمؤتمر السادس عشر لوزراء الدول والحكومات المجتمعين في منروفيا (يوليو ١٩٧٩) بالموافقة على هذا الاعلان للسياسة العامة في مجال الطيران المدني .

ان مجلس الوزراء المجتمع في دورته الثالثة والثلاثين بمنروفيا

ان يأخذ في الاعتبار الفقرة الفرعية ٢ من المادة ٢ من ميثاق منظمة الوحدة الافريقية التي تنص على ان تنسق الدول الاعضاء سياساتها الخاصة في مجال التعاون الاقتصادي والنقل والاتصالات

وان يأخذ في الاعتبار المادة ٣ من القانون الاساسي للجنة الافريقية للطيران المدني التي تنص على ان اللجنة تشكل اطارا تناقش فيه الدول الاعضاء وتخطط كل اجراء ضروري للتنسيق والتعاون في جميع انشطتها الخاصة بالطيران المدني .

وان يأخذ في الاعتبار في هذا المضمون ان الهدف الرئيسي للجنة الافريقية للطيران المدني هو زيادة التنسيق والاستخدام الامثل وتطوير نظم النقل الجوي في افريقيا .

وان يأخذ في الاعتبار الاتفاقية الموقعة بين منظمة الوحدة الافريقية واللجنة الافريقية للطيران المدني التي تنص في مادتها الاولى على ان اللجنة الافريقية للطيران المدني هي الوكالة المتخصصة التابعة لمنظمة الوحدة الافريقية في مجال الطيران المدني التي تعمل في اطار الاهداف التي حددها قانونها الاساسي .

وان يأخذ في الاعتبار الاعلان الافريقي حول التعاون والتنمية والاستقلال الاقتصادي وعلى الاخص الفقرة ٣ (١) ٢٨ التي تنص على التزام الحكومات الافريقية

بالتدعيم الفعلي للتعاون بين شركات الطيران الافريقية بحيث يتيح ترشيد الخدمات الجوية في القارة الافريقية خاصة تنسيق جداول المواعيد وتبادل منح حقوق المرور الجوي وتوحيد انواع الطائرات المستخدمة والاستخدام المشترك للمنشآت الخاصة بالصيانة والاصلاح وتخفيض الرسوم وايضا التنظيم المشترك في تدريب العاملين والباحث .

وان يأخذ في الاعتبار قرار مجلس الوزراء رقم ٦٧٥ (د-٣١) حول عقد النقل والمواصلات في افريقيا .

وان يدرك دور الطيران المدني في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لافريقيا
يقدر بالتالي الموافقة على هذا الاعلان الذي يحدد المبادئ الاساسية للمعمل الجماعي او الفردي للدول الافريقية في مجال الطيران المدني .

اولا - سياسة اللجنة الافريقية للطيران المدني

ب- تدريب العاملين في مجال الطيران

الخطة العامة : (١) يعترف بالجهود التي تبذلها اللجنة الافريقية للطيران المدني لتنفيذ خطة عمل تستهدف التدريب على جميع الانظمة التي تتعلق بالنشاط في مجال الطيران للاستجابة لحاجات الدول .

(٢) يؤكد من جديد الاحكام الواردة في قرار مجلس الوزراء رقم ٥٦٨ (د-٢٩) و٦٥٥ (د-٣١) المتعلقين بتنفيذ برنامج التدريب الجوي .

(٣) يشجع التدابير التي اتخذتها لجنة التنسيق الخاصة بمنظمة الوحدة الافريقية / اللجنة الافريقية للطيران المدني بالاشتراك مع برنامج الامم المتحدة للتنمية والمنظمة الدولية للطيران المدني للحصول على الاموال اللازمة لتشغيل المراكز المتعددة الجنسية الخاصة بالتدريب على الطيران والتي قررت اللجنة الافريقية للطيران المدني انشاءها .

(٤) يطالب بالاستمرار في منح اولوية خاصة للمشروعات المتعددة الجنسية بسبب الميزات الناتجة عن التنظيم المشترك لتدريب العاملين والبحوث .

اتفاقية حول انشاء مراكز متعددة الجنسية :

(٥) يوافق على رأى الدورة العامة للجنة الافريقية للطيران المدني الذي يعتبر اقرا الاتفاقيات الخاصة بانشاء مراكز متعددة الجنسية للتدريب على الطيران المدني والتوقيع والتصديق عليها شرطا مسبقا للاستعانة بهذه المؤسسات التدريبية خاصة فيما يتعلق بالتنظيم المدني والادارى .

(٦) يوافق على السياسة التي تتلخص في :

(أ) تنفيذ البرامج الموحدة لتدريب الطيارين والفنيين الجويين في جميع مؤسسات التدريب الافريقية المعنية

(ب) اعداد البرامج المناسبة في هذا المجال والتي تهتم تخصصات التدريب الجوي الاخرى بهدف تشييق اجراءات تسليم شهادات الطالين ووضع برنامج التبادل هو ٤٠٪ العاطلين في اطار تعاون بين الدول الافريقية في هذا المجال .

ثانيا - التعاون والتكامل بين شركات الطيران الافريقية :

(٧) يوافق على التدا بير التي اتخذتها اللجنة الافريقية للطيران المدني في اطار خطة رباعية (١٩٧٨ - ١٩٨١) تستهدف في اقامة تعاون بين لشركات الافريقية خاصة من اجل التوصل الى الاهداف القصيمسرة والطويلة الاجلى التالية :

— توحيد نظم الطائرات ووضع تخصصات فنية مشتركة لبرنامج الطائرات التي يتم استحداثها .

— استحداث امثل للمنشآت الفنية والخاصة بالتدريب (القائمة بالفعل او التي سيتم انشاؤها) وذلك عن طريق توزيع افضل لاعباء العمل في جميع المجالات .

— تخفيض تكاليف الاستغلال والعمل على تحقيق عائد افضل لاستثمارات

- إنشاء وظائف تتطلب درجة عالية من الفنية .
 - تدعيم العلاقات بين الدول
 - إنشاء شركات طيران متعددة الجنسية .
 - ٨ يشجع التدابير التي اتخذتها حتى الآن الاجتماعات شبه الإقليمية التي نظمتها اللجنة الأفريقية للطيران المدني في إطار خطة العمل ١٩٧٨-١٩٨١ التي تستهدف بصفة خاصة :
 - تنسيق مختلف أنواع الإجراءات لتسليم تصاريح الطيران وشهادات المقاتلين الفنيين وقواعد واجراءات استئصال وصيانة الطائرات على ان تؤخذ في الاعتبار النظم الثلاثية (FAA , CAA , و مکتب VERITAS) من اجل اقامة سياسة مشتركة في هذا المجال .
 - التعاون مع اتحاد شركات الطيران الأفريقية وبعض مصانع الطائرات لتوفير الدراسات المتعلقة بالتخصصات الفنية المشتركة للطائرات التي يتم استخدامها .
 - إنشاء هيكل تتيح توفير افضل الشروط لشركات الطيران الأفريقية عند شراء طائراتها وذلك بالتعاون مع المؤسسات المالية الأفريقية (خاصة بنك التنمية الأفريقي) .
 - إنشاء شركة أفريقية لتأجير الطائرات
- ثالثا- التطوير الامثل لخدمات الطيران في افريقيا :

- ٩- يؤكّد من جديد الاهداف التي حددها الاعلان الأفريقي بالنسبة للتعاون والاستقلال الاقتصادي (اديس ابابا - مايو ١٩٧٣) والتي تستهدف افضل تطوير ممكن لخدمات الطيران الدولية الأفريقية في جميع المجالات خاصة ما يتعلق بهيكل الشبكات وكثرة الرحلات وتنسيق جداول العمل واتفاقيات التعاون بين شركات الطيران وايضا الاهتمام بخدمات الشحن في افريقيا .

- ١- سيشجع اجراء دراسات حول النظام الاكمل للخطوط المخطمة لشركا ت الطيران الذي يدخل في اطار سياسة متفق عليها لتنسيق جدول اول العمل في عدد من المطارات .
- ١١- يتبنى الفكرة التي ترى انه من الضروري تكيف البنية الاساسية للمطار مع شروط استخدام النظام الذي يرى تنفيذها ويؤيد في هذا الصدد وضع خطة لحركة الطيران من اجل تجديد مسطوي الخدمات ونوعها في كل مطار وايضا العائد من الخطوط المعنية. وطرق استخدام مهمسا ١٢- يوافق على القرار الخاص بسياسة النقل الجوي الذي اقده مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط الافريقيين (الديسر، ابابا ، ١٢-٩ مارس من المستواحل وآثاره على النقل الجوي الدولي في افريقيا يجب ان تدرسه اللجنة الافريقية للطيران المدني. وذلك لتشجيع النقل الجوي بين الدول الافريقية .
- ١٣- يحيد مواصلة الدراسات الخاصة بالسياسية الحالية لمنع حق المرور (حق الحرية الخامسة على الاخص) وجميع البيانات من بعض المواصلات تجاه الد ايسر الاقتصادية للاتفاقية حول الخطوط المعنية .
- ١٤- يوافق ايضا على قرار وزراء النقل والمواصلات والتخطيط الافريقيين الخاص بانشاء مؤتمر افريقي يستهدف التفاوض والمواقفة على الرسوم والمسا كل الاخرى المتعلقة .
- ١٥- يطالب بمنع اتموية بدوارة عالية للدراسة الخاصة بانقضاء هذا الجهااز في افريقيا نظرا للخطوات الاحيرة التي طرأت على مجال سياسة النقل الجوي الدولي .

١٦- يؤيد مبدأ انشاء بنفك للبيانات يستهدف جمع البيانات اللازمة لتعطيق سياسة مفسدة لتفمية الخدمات الجوية وتحليلها ونشرها في اقرب وقت ممكن .

رابعاً تمويل الأنشطة الجوية ودور بنك التنمية الأفريقي :

١٧- إن يدرك أن النقل الجوي يقوم بدور هام في التنمية الاجتماعية والاقتصادية لكل دولة وفي الحث على المبادلات سواء داخل أفريقيا وبين أفريقيا والقارات الأخرى .

١٨- إن يعزب عن اقتناعه بدور الأجهزة التي تعمل على التقدم والتسيير تستهدف تعبئة الموارد البشرية والمالية والمعرفة الفنية والتكنولوجية في أجل تنمية أفريقيا .

١٩- إن يأخذ في الاعتبار في هذا أنصدر أحكام المادة ٢ من الاتفاقية الخاصة بإنشاء بنك التنمية الأفريقي التي تنص في الفقرة الفرعية "أ" على أن البنك يمارس المهام التالية من أجل بلوغ هدفه :

— استخدام الموارد التي لديها في تمويل مشروعات الأستثمار التي تستهدف التنمية الاقتصادية والاجتماعية للدول الاعضاء فيه مع اعطاء الأولوية بصفة خاصة للمشروعات والبرامج التي تهتم كثيراً من الدول نظراً لطبيعتها واتساع نطاقها او لتلك التي تستهدف جعل اقتصاد دولها متكامل بصورة متزايدة وتطوير تجربتها المشتركة بشكل منظم .

٢٠- إن يأخذ في الاعتبار من ناحية أخرى انه طبقاً للمادة ٢ فقرة فرعية ٢ التي تنص على أن بنك التنمية الأفريقي في ممارسة لمهامه التعاون

مع أجهزة التنمية في أفريقيا سواء الوطنية او شبه الاقليمية او الاقليمية

٢١- إن يأخذ في الاعتبار المادة ٣ من القانون الأساسي للجنة الأفريقية

للطيران المدني الذي يعدد من بين أهداف اللجنة التنسيق

والأستخدام الأمثل والتطوير المنظم للخدمات الجوية في أفريقيا .

٢٢- ان يأخذ في الاعتبار من ناحية اخرى مهام اللجنة الافريقية للطيران المدني الواردة في المادة ٤-١ من قانونها الاساسي وخاصة تلك التي تتعلق باجراء دراسات حول امكانية توحيد الطائرات والوسائل الموجودة على الارض والمخصصة لخدمة الطائرات .

٢٣- ان يأخذ في الاعتبار ان فئة المستفيدين من عمليات بنك التنمية الافريقي هي طبعاً اللطافة ١ من الإتفاقية الدول الاعضاء فيه والهيئات الصامة او اي مؤسسة او مشروع يكون على ارض دولة عضو وكذا لكتبا المنظمات او المؤسسات الدولية او الاقليمية التي تهتم بتنمية افريقيا .

٢٤- ان يعرب عن اقتنظ ضرورة التشجيع على اتباع سياسة منسقة في مجال تمويل شراء الطائرات اللازمة للتطوير الا مثل للخدمات الجوية الافريقية ولصيانتها ومراجعتها .

٢٥- يوافق على رأى الاجتماعات ا شبه الاقليمية التي نظمتها اللجنة الافريقية للطيران المدني حول التعاون بين شركات الطيران والذي يرى ان التمويل يقوم بدور عام في اختيار انواع الطائرات .

٢٦- يدعو بشدة بنك التنمية الافريقي بالتشاور مع اللجنة الافريقية للطيران المدني الى :

١- بحث امكانية اشاء هيكل داخلم يحمل على خلق الظروف التمسين لتتبع لشركات الطيران الافريقية شراء الطائرات والامدادات المتعلقة بها بأقل ثمن من اجل تطبيق سياسة مشتركة

لتوحيد الدائرات

٢٦ - اجراء دراسة الجدوى حول انشاء شركة افريقية لتأجير الطائرات

الخامس، دالب الطيران

٢٧ - يوافق على التدابير التي اتخذتها اللجنة الافريقية للطيران

المدني من أجل .

(١) تجميع البيانات الخاصة بالمشكلات الصحية في الطيران

المدني وتحليلها واعادة توزيعها

(٢) النهوض بظبط الطيران

(٣) دراسة ما اذا كان من المناسب التوصية بأقامة مشروع

تدريب على اقلية بمساعدة برنامج الأمم المتحدة للتنمية ومنظمة

الطيران .

٢٨ - يوافق على قرار اللجنة الافريقية للطيران المدني الذي يستهدف

انشاء اتحاد افريقي لطيب الطيران .

سادس، أنشطة الخطوط في المجالات الفنية

٢٨ - يطالب بالاستمرار في ايلاء الاهتمام خاص بالدراسات التي تجرى

على المستوى العالمي والتي تستهدف .

(١) تحسين نوعية المواصلات الجوية باستخدام تقنيات

حدیثة فی هذا المجال .
تنظیم التخیال الجوي الافریقى (مراخبة الحركة الجوية
بدلا من الاتصال الجوي ، وابعاد مناطق الاتصال
الجوى (F I R) -

سایما . التعاون الفنى

٢٩ - يطالب بمنح اولوية كبيرة لتنظیم جهاز داخل اللجنة الأفريقية
للطيران المدنى لسد احتياجات الدول الاعضاء من الخبرة
اللازمین لتنفيذ بعض المهام لفترات قصيرة تطبقا للمبدأ
الجديدة لسیاسة برنامج الأمم المتحدة للتنمية والتي بمقتضاها
يجب ضم مستشارى الدول للمشروعات الإقليمية التي يمولها برنامج
الأمم المتحدة للتنمية إلى المؤسسات الإقليمية أو الوطنية .

٣٠ - يوافق على التوضیة رقم ١٩ الصادرة عن مؤتمر بوینس ايرس
حول التعاون بین الدول النامية والتي تنص على أنه يجب
على الحكومات أن تدعم قدرة الهيئات شبه الإقليمية والإقليمية
من أجل تنفيذ الأنشطة والمشروعات التي تستهدف التعاون
بین البلدان النامية التي يتخين ان تلقى تأييدا من برنامج
الأمم المتحدة للتنمية بصفة خاصة .

ثامنا . التنسین مع الهيئات الأخرى

٣١ - يؤكد أنه تحاققا للأهداف المحددة أعلاه وللمهام المختلفة

الضرورة في هذا الصدد فان اللجنة الافريقية للطيران المدني بصفتها وكالة متخصصة تابعة لمنظمة الوحدة الافريقية ومختصة بمجال الطيران المدني تقوم بتنسيق انشطتها مع الهيئات الحكومية وغير الحكومية ، شبه الاقليمية والاقليمية والعالمية التي شهم انشطتها الطيران المدني .

٣٢- يشجع التدابير التي اتخذتها ، او تنوى اتخاذها اللجنة الافريقية للطيران المدني والتي تستهدف عقد اتفاقيات للتعاون مع بعض هذه الهيئات لزيادة التنسيق بين هذه المنظمات بالاشتراك المتبادل في الاجتماعات والتبادل المنظم للمعلومات ذات الاهمية المشتركة

تسبعا . الاجراءات المقترحة على الدول

٣٣- يؤكد من جديد احكام قرار مجلس الوزراء رقم ٦٥٥ (دورة ٣١) التي يتعين بمقتضاها على جميع الدول الاعضاء اتخاذ جميع التدابير المجدية لتحديد المشروعات الخاصة للطيران التي تتطلب مساعدة خارجية وذلك بالنسبة للاحتياجات العامة للتنمية في كل دولة .

٣٤ - يدعو في هذا المبدأ الدول الاعضاء الى اتخاذ جميع الاجراءات
المجدية التي تستهدف تمويل منح التدريب خاصة في الدواكر
المتعددة الجنسية للتدريب الجوي بواسطة برامج لكل دولة
تايمة لبرنامج الأمم المتحدة للتنمية (C I P القومية) ومما
أخرى متعددة الاطراف وثنائية

٣٥ - يرجو بالحاج من الدول الاعضاء تنفيذ برامج التدريب التي وضعتها
أو اقترتها اللجنة الافريقية للطيران المدني في مراكز التدريب
ذات الطابع القومي أو المتعددة الجنسية من أجل توضيد
مدة وبرنامج الدورات المتشابهة

٣٦ - بلغت انتباه الدول الى ضرورة اقرار أو مراجعة لوائحها
الخاصة بالتدريب الجوي على أن يؤخذ في الاعتبار بصفة
خاصة البرنامج المحدد لكل دورة تدريبية

٣٧ - يرجو بالحاج من الدول التصدين أو الانضمام للاتفاقيات الخاصة
بإنشاء مراكز متعددة الجنسية للتدريب الجوي تحت اشراف
اللجنة الافريقية للطيران المدني

٣٨ - يدعو بالحاج الدول الى تنفيذ احكام القرار الخاص بسياسة
النقل الجوي الإفريقي الذي اقره وزراء النقل والمواصلات والتخطيط

(ادريس اباها ، من ٩ - ١٢ مارس ١٩٧٩) والتي تنص على
أنه -

(١) ويتضمن على كل دولة إفريقية تسهيل منح حق المرور

وخاصة حقوق الحرية الخامسة داخل افريقيا لشركات

طيران جميع الدول الاعضاء .

(٢) يجب ضمان حقوق الترانزيت والتوقف للتهوم (أولسى

وثانية حريات الفضاء كما هو منصوص في اتفاقية شيكاغو

وفي اتفاقية الترانزيت الدولية) دون قيود لمجموعة

شركات طيران الدول الاعضاء .

٣٦ - يلفت انتباه الدول الى ضرورة اتخاذ موقف مشترك بالنسبة

للمسائل المتعلقة بالتفاوض وعقد اتفاقيات ثنائية مع الدول

غير الاعضاء وفقا للمبادئ التي ستقرها منظمة الوحدة الافريقية

ازاء مصائب سياسة النقل الجوي العالمي .

٤٠ - يرحب الدول الاعضاء بالحاج منح تأييدها لانشطة اللجنة

الدولية للطيران المدني التي تستهدف انشاء جهاز للتفاوض

والموافقة على رسوم الطيران ومسائل اخرى متعلقة وذلك بالتعاون

مع اتحاد شركات الطيران الافريقية بهدف مواجهة المشكلات

المطروحة سواء على مستوى المفاوضات أو تحديد متعدد الاطراف

للمستوى المناسب للرسوم بالنسبة للطائرات المتجهة الى افريقيا

أو القادمة منها أو داخل افريقيا .

٤١ - يدعو بالحاج الدول الاعضاء الى تسهيل حركة الطائرات والاشخاص والبضائع بوضع لائحة فى هذا الشأن وفقا للتدابير التى اتخذت على المستوى العالمى طبقا لاتفاقية شيكاغو حول الطيران المدني الدولى .

٤٢ - يوصى من أجل النهوض بالنقل الجوى الافريقى بأن تتخذ اجراءات من أجل عقد اتفاقيات تسمح بتسهيل انتقال الاشخاص وذلك بالقاء تأشيرات الدخول أو بمرور الاجراءات اللازمة فى هذا الشأن .



AFRICAN UNION UNION AFRICAINE

African Union Common Repository

<http://archives.au.int>

Organs

Council of Ministers & Executive Council Collection

1980-06-18

Report of the Secretary-General on Declaration of General Policy in the Field of Civil Aviation

Organization of African Unity

Organization of African Unity

<https://archives.au.int/handle/123456789/10164>

Downloaded from African Union Common Repository