



ORGANIZATION OF  
AFRICAN UNITY

Secretariat  
P. O. Box 3243

منظمة الوحدة الأفريقية  
السكرتارية  
ص. ب. ٣٢٤٣

ORGANISATION DE L'UNITE  
AFRICAINNE

Secretariat  
B. P. 3243

Addis Ababa \* ادیس ابابا

ORIGINAL : Anglais  
DISTRIBUTION : Générale

CM/1067 (XXIV) Rev.1

CONSEIL DES MINISTRES  
TRENTIÈME-CINQUIÈME SESSION ORDINAIRE  
Freetown, Sierra Leone  
18-28 Juin 1980.

RAPPORT DU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL SUR  
LA DÉCENNIE DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS EN AFRIQUE



CM1067

MICROFICHE

RAPPORT DU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL SUR  
LA DÉCENNIE DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS EN AFRIQUE

1. Depuis la proclamation de la période allant de 1978 à 1988, Décennie des Nations Unies pour les Transports et les Communications en Afrique, l'OUA a adopté deux résolutions, à savoir les Résolutions CM/Res.675 (XXXI) invitant le Secrétaire Général à faire au Conseil des Ministres des rapports annuels sur l'état d'avancement de l'exécution des programmes de la Décennie et CM/Res.738 (XXVIII) Rev.1 prévoyant la convocation de la Conférence pour les annonces de contribution pour la Décennie.

2. Au cours du dernier trimestre de 1979, le Secrétariat Général a participé à une série de réunions préparatoires de la Conférence pour les annonces de contributions qui se sont déroulées à New York le 20 novembre 1979 sur l'exécution des programmes de la Décennie.

a) Réunions Inter-Institutions

3. Le Secrétaire exécutif de la CEE a convoqué le 12 novembre 1979 une réunion Inter-institutions à laquelle les organisations ci-après ont participé : OUA, CEE, PNUD, UNESCO, BIRD, OIAC, UPU, URTNA, UIT, OIT, CEMAC, CNUCED, FAO et AFRAD. Au cours de cette réunion, le Secrétaire exécutif de la CEE a souligné les préparatifs qui ont été faits en vue de la convocation de la Conférence pour les annonces de contributions, laquelle a examiné entre autres, la mise au point du Volume II sur les études et projets sectoriels ainsi que l'envoi des missions de promotion de la CEE pour participer efficacement à la Conférence pour les annonces de contributions. Après un bref échange de vue, il a été décidé que l'organe inter-institutionnel se réunisse de nouveau au cours de l'année pour examiner les résultats de la Conférence pour les annonces de contributions.

b) Conférence préparatoire

4. La Conférence préparatoire de la Conférence pour les annonces de contributions s'est tenue le 13 novembre 1979. La majorité des Etats africains et un certain nombre des Etats membres de l'ONU de même que des organisations internationales et des institutions financières ont assisté à la réunion dont

les travaux ont été présidés par le Secrétaire exécutif de la CEA. Dans son allocution d'ouverture, il a fait un bref exposé sur la Décennie des Transports et Communications et a mis en relief les activités inter-gouvernementales entreprises par la CEA, d'autres institutions spécialisées des Nations Unies et les organisations africaines dans l'élaboration de la stratégie globale et du plan d'action pour la première phase de la Décennie. Il a ensuite déclaré que le document a été adopté par la Conférence des Ministres africains des Transports, des Communications et du Plan et fut ensuite entériné par la Conférence au sommet de l'OUA tenue à Monrovia.

5. Le Secrétaire exécutif de la CEA s'est longuement penché sur les projets approuvés et les crédits nécessaires à leur exécution au cours de la première phase de la Décennie. Un certain nombre de délégations ont demandé des explications concernant l'attitude de la CEA à propos du calendrier de la Conférence pour les annonces de contributions. Le Représentant de l'Irlande qui a pris la parole au nom de la CEA, a donné des assurances que la CEA ne s'oppose nullement à la convocation de la Conférence tel que prévue.

c) Conférence pour les annonces de contributions

6. Conformément au paragraphe 3 de la Résolution 33/197 du 29 janvier 1979 de l'Assemblée Générale des Nations Unies, le Secrétaire Général de l'ONU a, par note verbale datée du 10 septembre 1979, convoqué le 20 novembre 1979 au Siège de l'ONU la Conférence des Nations Unies pour les annonces de contributions pour la Décennie des Transports et Communications en Afrique. Les Gouvernements des Etats membres de l'ONU, les membres des Institutions spécialisées et ceux de l'Agence Internationale de l'Energie Atomique ont été invités à participer et à annoncer leurs contributions pour la Décennie. En outre, un certain nombre d'institutions financières et de développement internationales ont également été invitées à participer à la Conférence.

7. Dans son allocution d'ouverture de la Conférence, le Secrétaire Général de l'ONU, le Dr. Kurt Waldheim, a déclaré que la Décennie a été proclamée parce que l'infrastructure africaine des transports et communications affecte sérieusement le développement général du continent. Le but de la Décennie c'est d'attirer l'attention de la communauté internationale sur la situation qui ne peut que s'aggraver si des mesures ne sont pas prises pour la redresser.

8. M. Paul Etiang, Secrétaire Général adjoint de l'Organisation de l'Unité Africaine a déclaré que la Conférence constituait une autre preuve de solidarité internationale avec l'Afrique. Il a réaffirmé le rôle qui revient à l'OUA dans les domaines des transports et communications en Afrique et a souscrit la détermination résolue de l'OUA de mobiliser le soutien politique nécessaire à l'exécution effective du programme de la Décennie.

9. Le Secrétariat exécutif de la CEEA, le Dr. Adobayo Adodeji a dit que les pays africains ont besoin de l'aide massive de la communauté internationale si les objectifs de la Décennie devraient être réalisés. Il a déclaré que le défi que lance la Décennie des Transports et Communications était la création d'un système de transports et communications qui pourrait faciliter un développement équilibré des économies africaines tout en offrant une part équitable des opportunités à chaque pays.

10. L'objectif visé par la Conférence pour les annonces de contributions pour la Décennie était de 8 milliards 850 millions de dollars. Le programme de la Décennie devant être exécuté en deux phases, à savoir de 1980 à 1983 et de 1984 à 1988, le nombre total des projets qui sont prêts pour exécution et qui s'attendent que leur financement au cours de la première phase (1980-1983), se présente comme suit : 394 projets de transport et 156 de communications. Les 540 projets et le coût des études concernant 221 projets déjà approuvés se chiffrent à 8 milliards 850 millions de dollars.

11. La répartition au niveau continental des projets indique que les projets régionaux représentent 48 % du coût, soit 4 milliards 800 millions de dollars tandis que les projets nationaux représentent 52 % de l'ensemble du programme.

La classification des projets par sous-secteurs se présente comme suit:

Projets de chemin de fer	36,50 %
Projets portuaires	25 %
Projets routiers	20 %
Projets de transport aérien	7 %
Projets de communications	6 %

Projets de transport maritime	4%
Projets de transport fluvial	1%
Transport multimodes	0,5%

12. A la clôture de la Conférence d'après le résumé présenté par le Secrétaire exécutif de la CEA et conformément à nos dossiers, douze pays, tous des pays africains sauf un, ont promis d'apporter une contribution d'un montant total de 128.088 dollars. Le Secrétaire exécutif de la CEA a en outre déclaré qu'un certain nombre de gouvernements et d'organisations ont fait remarquer qu'une somme totale de 6 milliards 364 millions de dollars avait été réservée à cet effet.

13. La Conférence a entendu l'annonce des souscriptions de certains gouvernements et pris note du fait que plusieurs gouvernements et institutions ne soient pas en mesure d'annoncer sur place leurs contributions mais préfèrent les communiquer ultérieurement au besoin, au Secrétaire Général de l'ONU. Tous les pays industrialisés qui ont participé à la Conférence ont indiqué que leurs contributions se feront dans le cadre des programmes d'assistance bilatérale.

d) Activités entreprises après la Conférence pour les Annonces de Contributions

14. Le Secrétariat Général a été informé par la Commission Economique pour l'Afrique que, immédiatement après la Conférence pour les Annonces de Contributions, la CEA a mis au point un système de collecte de données sur l'avancement des différents projets. Les informations données par les bailleurs de fonds et les institutions financières ont révélé que, jusqu'à la fin du mois d'Avril 1980, une somme de 2 Milliards 300 Millions de dollars US a été réservée au financement des projets du programme de la Décennie et que le financement d'autres projets dont le montant avoisine 850 Millions de dollars US a suscité un certain intérêt.

15. De Janvier à Mars 1980, la CEA a également présenté des rapports à la Conférence des Ministres du MULPOC sur le Programme de la Décennie. Dans ces rapports, l'accent a été mis sur le fait que les Etats devraient accorder la priorité au projet contenu dans le programme de la Décennie dans leurs plans de développement, et que, lors des négociations bilatérales avec les bailleurs de fonds, tous les efforts devront être entrepris pour rechercher en premier le financement des projets de la Décennie.

16. En Mars 1980, le Secrétaire Exécutif de la CEA s'est rendu à Vienne en tant qu'hôte du Gouvernement Autrichien. Au cours de sa visite, il a été en mesure de rencontrer des hauts fonctionnaires et certains Ministres d'Autriche, de Belgique, du Canada, du Danemark, de Finlande, d'Irlande, des Pays-Bas, de Norvège et de Suède, et de discuter avec eux des objectifs du programme de la Décennie ainsi que des différents moyens de financer les projets. On pense que ces discussions auront pour résultat direct, le financement par un groupe de pays des projets sur les chemins de fer en Afrique de l'Est.

17. La CEA a également participé à un Séminaire CEE/ACP à Mahé aux Seychelles en Avril, séminaire au cours duquel un certain nombre de projets sur les transports et les communications pour les pays de l'Afrique de l'Est et les Iles de l'Océan Indien ont été soumis pour examen par la CEE, dans le cadre du Fonds régional de Lomé II.

18. On envisage de tenir, dans un proche avenir, une réunion avec la CEE, pour étudier le financement d'autres projets africains sur les transports et les communications.

e) Conclusion

19. Cela fait plaisir de constater que presque tous les pays africains aient participé activement à la Conférence à un niveau de représentation très élevé. Cela a constitué l'un des principaux résultats positifs de la Conférence à laquelle les pays africains ont fermement manifesté leurs détermination de veiller au succès de la Décennie. Les pays africains ont en réalité beaucoup contribué aux travaux de la Conférence. Néanmoins, de l'avis de l'OUA, les résultats de la conférence ont été décevants. Le Groupe africain qui s'est réuni à l'issue de la conférence est également d'avis que les résultats de la conférence laissent beaucoup à désirer mais qu'ils ont tout de même servi de leçon.

20. Compte tenu de ce qui précède, il conviendrait de convoquer une réunion au niveau international pour :

- a) évaluer les résultats de la Conférence pour les annonces de contributions ;
- b) explorer de nouveaux moyens d'exécution du programme de la Décennie ;
- c) s'assurer des points de vue concernant "les crédits promis" et s'entretenir avec les "donateurs" au sujet des projets auxquels ils s'intéressent ;
- d) d'organiser les pays bénéficiaires et les persuader à inclure constamment les projets de la Décennie dans leur demande d'aide bilatérale ;
- e) fournir l'aide aux pays bénéficiaires dans l'élaboration de projets et lors des négociations avec les donateurs ;

- f) organiser de petits groupes de pays en vue de l'exécution collective de certains projets régionaux et sous-régionaux ;
  - g) améliorer les contacts avec les "pays donateurs" et les institutions financières afin de garantir la disponibilité continue des ressources pour l'exécution du programme de la Décennie et aussi contrôler cette exécution ;
  - h) faire des rapports périodiques aux organes politiques africains.
- f) Mesure de soutien de l'OUA

21. Le rôle de l'OUA sera initialement la mobilisation de la volonté politique et d'autres actions de soutien requises pour l'exécution du programme de la Décennie. Désormais et conformément à la Déclaration de Monrovia et du Plan d'Action de Lagos, le Secrétariat Général devrait envisager les mesures suivantes :

- a) Entreprendre une action concernant la liberté de circulation sur le continent, y compris l'abolition des visas ou la simplification de la procédure ;
- b) Encourager les pays africains à ratifier la Convention Internationale de Transit ;
- c) Explorer la possibilité de convoquer une réunion d'experts ou envisager des réunions bilatérales (au niveau régional) pour examiner les questions de transit ;
- d) Encourager et insister sur la participation active des Institutions spécialisées de l'OUA à l'exécution du programme de la Décennie.



PROJET DE RESOLUTION SUR LA DECENNIE DES  
TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS POUR L'AFRIQUE  
(1978-1988)

Le Conseil des Ministres de l'Organisation de l'Unité Africaine, réuni en sa Trente-cinquième Session Ordinaire à Freetown, Sierra Léone, du 18 au 28 Juin 1980,

Ayant pris note du rapport du Secrétaire Général sur la Décennie des Transports et des Communications pour l'Afrique, contenu dans le document CM/1067 (XXXV) Rev.1 ;

Rappelant les Résolutions CM/Res.675 (XXXII) et CM/Res.738 (XXXIII) Rev.1 sur la Décennie des Transports et des Communications pour l'Afrique, adoptées à Khartoum (Juillet 1978) et Monrovia (Juillet 1979) respectivement ;

Rappelant par ailleurs la Résolution 32/160 de Décembre 1977 de l'Assemblée Générale des Nations Unies qui a approuvé la recommandation préconisant la proclamation de la Décennie des Transports et des Communications pour l'Afrique et contenue dans la Résolution 291 (XIII) de la Conférence des Ministres de la Commission Economique pour l'Afrique ;

Conscient du fait qu'il y a eu peu de souscriptions fermes de la part de la majorité des bailleurs de fonds potentiels à la dernière conférence pour les annonces de contributions, convoquée par le Secrétaire Général des Nations Unies à New York en Novembre 1979 ;

Considérant la Résolution EAHG/Res.1 (II) adoptée par la 2ème Conférence au Sommet Extraordinaire des Chefs d'Etat et de Gouvernement, consacrée aux questions économiques qui s'est tenue à Lagos, Nigéria en Avril 1980,

1. REMERCIE le Secrétaire Général des Nations Unies d'avoir organisé la première conférence pour les annonces de contributions, permettant ainsi le démarrage de la mobilisation de ressources pour la mise en oeuvre du programme de la Décennie des Transports et des Communications en Afrique ;

2. EXPRIME sa satisfaction devant la participation massive des Etats membres de l'OUA à la Conférence pour les annonces de contribution, qui a amplement démontré que l'amélioration de leurs infrastructures en matière de transports et communications faisait l'objet de grande préoccupation de la part des Etats africains.

3. REMERCIE tous les bailleurs de fonds qui ont à ce jour annoncé leur ferme intention d'apporter une contribution matérielle et financière à la réalisation du programme de la décennie ;

4. LANCE de nouveau un appel aux institutions africaines et autres institutions financières internationales notamment la BAD, le FAD et la BADEA ainsi qu'aux pays développés pour qu'ils apportent une contribution financière sur une base bilatérale ou multilatérale, en vue de la réalisation des différents projets dans le cadre de la Décennie des Transports et des Communications des Nations pour l'Afrique ;

5. INVITE l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) à fournir des ressources financières au Fonds spécial pour la réalisation du programme de la Décennie des Transports et des Communications en Afrique ;

6. LANCE un appel à tous les Etats africains pour qu'ils accordent dans leurs plans nationaux en matière de transports et de communications, la priorité aux projets contenus dans le programme de la Décennie des Transports et des Communications pour l'Afrique, tels qu'adoptés dans le plan d'action de Lagos ;

7. REMERCIE les Secrétariats de l'OUA et de la CEA pour le travail accompli et les encourage à persévérer dans leurs efforts en vue de la réalisation du programme de la Décennie;

8. DEMANDE au Secrétaire Général d'explorer, en collaboration avec le Secrétaire Exécutif de la CEA, de nouvelles modalités en vue de la mobilisation des ressources financières et autres pour la mise en oeuvre du programme de la Décennie ;

9. DEMANDE par ailleurs au Secrétaire Général de présenter, en collaboration avec le Secrétaire Exécutif de la CEA, un rapport à la Trente-septième session ordinaire du Conseil des Ministres, sur la réalisation du programme de la décennie et sur les résultats de leurs efforts en vue de mobiliser des ressources supplémentaires.



AFRICAN UNION UNION AFRICAINE

African Union Common Repository

<http://archives.au.int>

---

Organs

Council of Ministers & Executive Council Collection

---

1980-06-18

# Report of the secretary general on the transport and communications decade for Africa

Organization of African Unity

Organization of African Unity

---

<https://archives.au.int/handle/123456789/10169>

*Downloaded from African Union Common Repository*